

PARIS MATCH

N° 381 SAMEDI 28 JUILLET 1956 50 Fr.
Afrique du Nord 60 fr. — Maroc 65 fr.
G.B. 1/6 — Belg. 10 fr. — Suisse 0.90 — Canada 25 cents — Esp. 12 pes.

EXCLUSIF

PHOTOS DE LA SOUCOUE
VOLANTE FRANÇAISE

LE SECRET DE LA PRINCESSE

Le Père Tucker, en voyage à Rome,
a fait part à la presse des espéran-
ces de la principauté de Monaco.
Photo Michel Descamps.

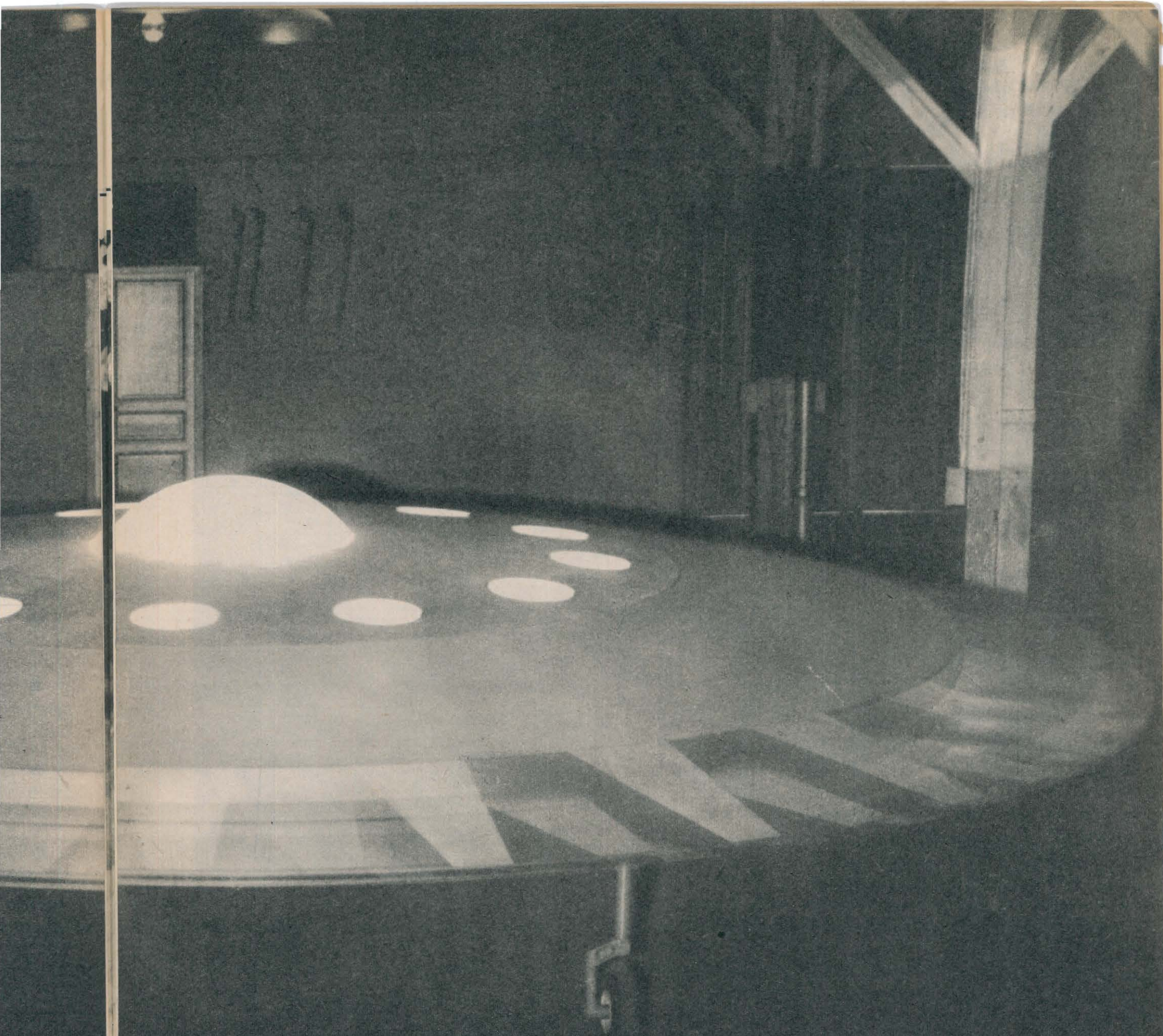


LA SOUCOUBE

LA soucoupe volante existe, « Paris-Match » la présente en exclusivité. Nos reporters l'ont photographiée dans une petite île de la Seine, l'île de la Jatte, à Levallois. Son

père porte un des grands noms de l'aviation : René Couzinet, créateur en 1933 de l'« Arc-en-Ciel » sur lequel Mermoz trouva la gloire. A la fièvre des recherches s'ajoute aujourd'hui

l'émotion de
volera avant
définitive, d
pour 2 pilo



DE VOLANTE FRANÇAISE

l'aviation :
de l'« Arc-
a la gloire.
aujourd'hui

l'émotion de la réussite : une maquette s'en-
volera avant la fin de l'année. La soucoupe
définitive, dix fois plus grande, est prévue
pour 2 pilotes et 6 personnes. Son impres-

sionnant modèle en bois est prêt (ci-dessus),
Couzinet, qui n'a encore reçu aucune aide, la
réalisera en neuf mois. « Ce n'est plus qu'une
question de moyens, dit-il, pour que, dans le

ciel de 1957, tous ceux dont l'imagination
a créé la soucoupe à l'avance, la voient évo-
luer au-dessus d'eux sans limitation de vitesse
ou d'altitude et bientôt remplacer l'avion. »

VOIR PAGES SUIVANTES

SOCIÉTÉ ANONYME D'
AVIONS
RENE COUZINET
UNION ARC « CI »

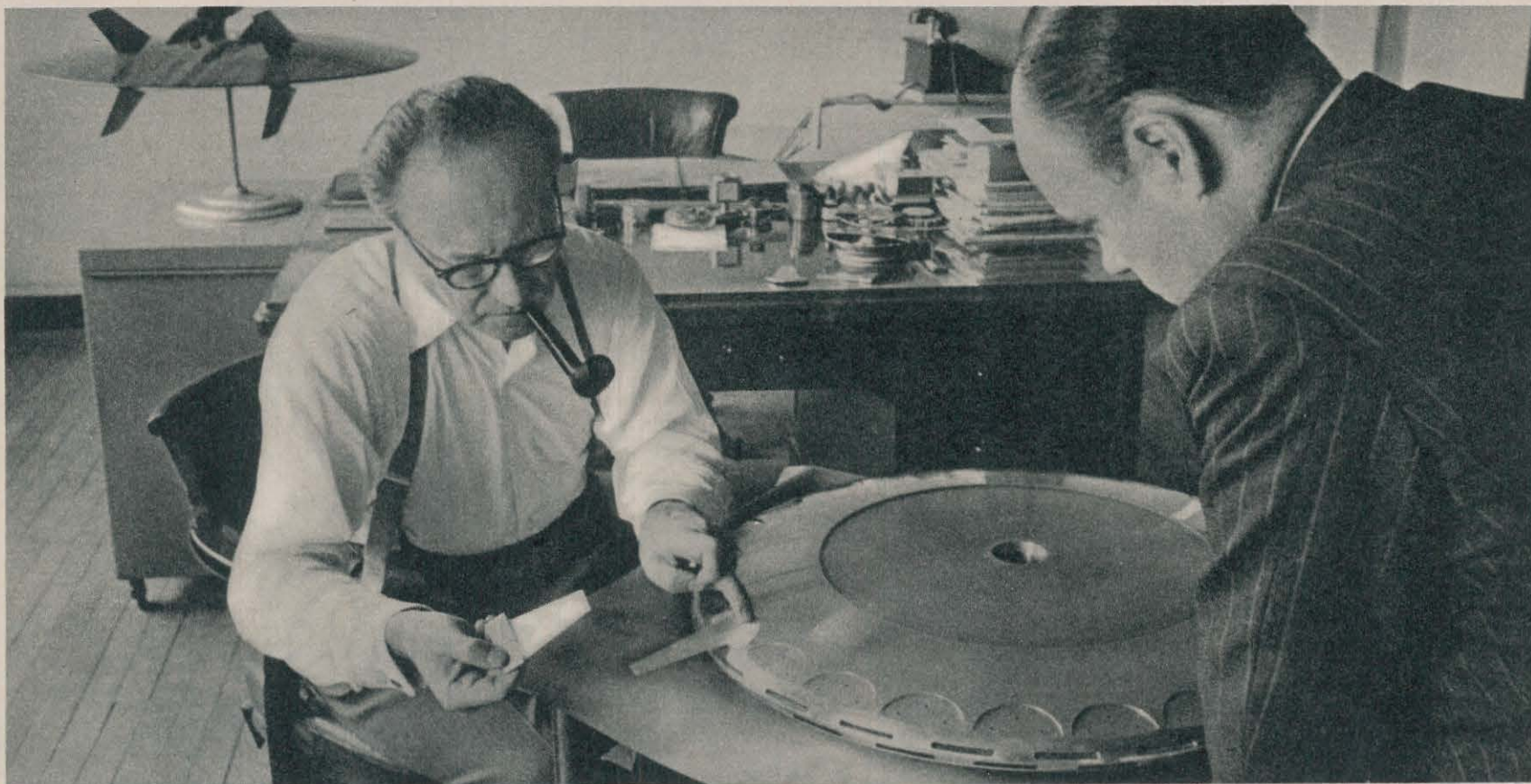
SOUCOUBE VOLANTE

Le Père de l'Arc-en-ciel veut être le premier pilote du monde futur

RENÉ COUZINET n'a pas encore baptisé sa soucoupe qui n'est officiellement qu'un aérodyne à ailes multiples. Plus puissante que l'avion, qui n'emporte que 5 kilos par cheval-vapeur, elle en soulèvera 12, d'où une énorme économie pour les transports aériens. Couzinet se réserve les deux premiers vols seul à bord. Puis l'engin volera avec des sacs de sable, que remplacera, pour le voyage d'honneur, la poignée de fidèles qui, avec lui, a créé la première soucoupe du monde. Dans les yeux bleu ciel de l'inventeur on lit une certitude que, modeste, il n'ose avouer : « Je suis sûr de réussir. »

REPORTAGE MARCEL BISIAUX - MAURICE JARNOUX

DEVANT LE CURIEUX, LE GUICHET DU SECRET.



COUZINET ET SON FRÈRE ALEXANDRE ETUDIENT LES AILES DE DURALUMIN DE LA MAQUETTE MOTORISÉE DE MAGNESIUM ET (EN BAS) UNE DÉRIVE SUR LA MAQUETTE DE NOYER.



e
r

NOYER.

La preuve que la soucoupe tend à monter : le rotor supérieur, en essai mécanique, aspire la fumée.